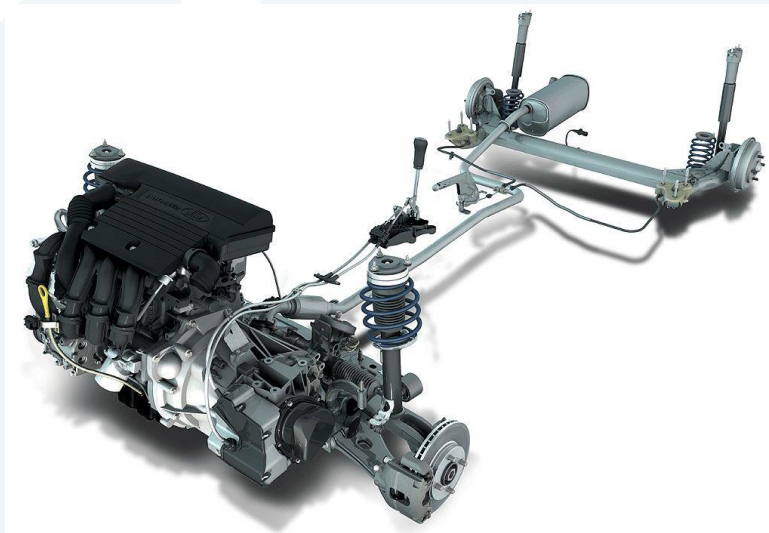


电镜类产品在汽车行业的应用—底盘篇

汽车，是由无数个零部件经过复杂组合而形成的产品。而每一个零部件的质量都决定着汽车的品质。尽管汽车的零部件庞大繁杂，但我们却可以将其划分成四个基本部分：发动机、底盘、车身以及电器系统。

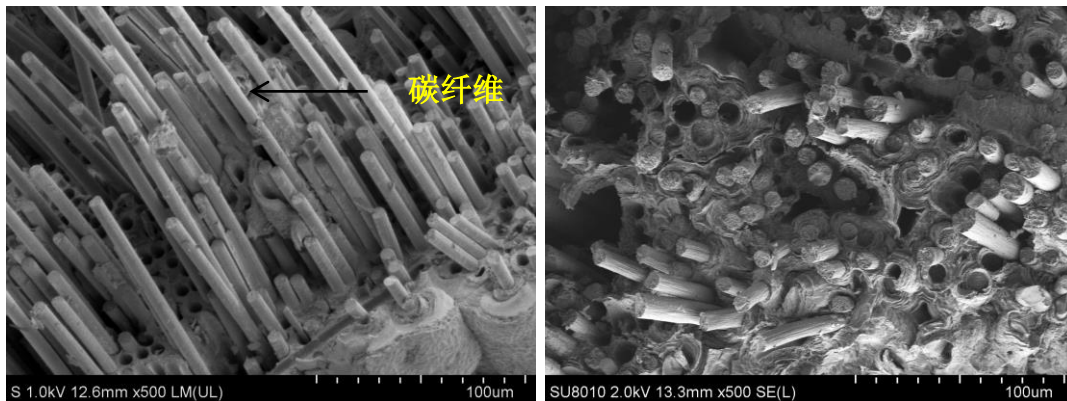
而在在汽车领域，无论从汽车零部件的研究开发、制造、以及各种分析系统，电镜及其附属产品都在提供着全方位的支持。

底盘作用是支撑、安装汽车发动机及其各部件的总成，形成汽车的整体造型，并接受发动机的动力，使汽车产生运动，保证正常行驶。



底盘示意图

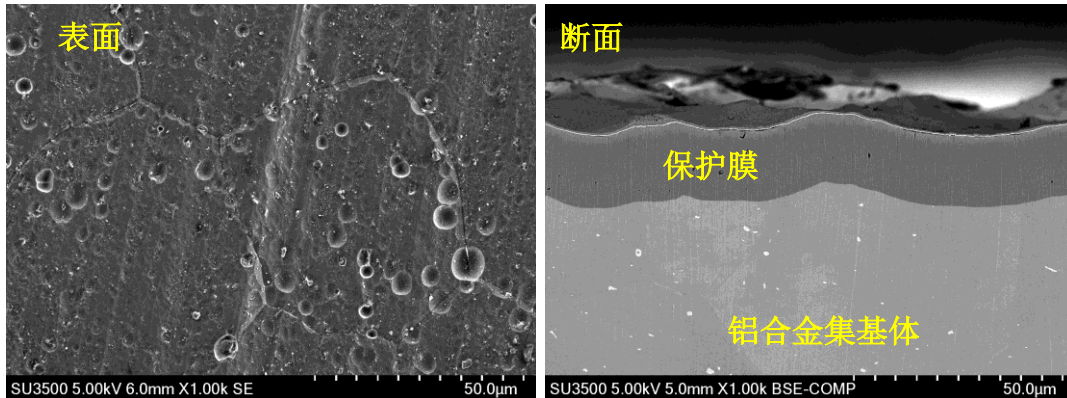
制动器是简而言之就是汽车的刹车装置。多数的汽车均采用金属刹车片来制动，而现在在一些高端汽车，如奥迪 RS6,另外诸如 F1 赛车方程式中的多数车均已采用某些复合材料来替代金属刹车片。



使用日立场发射电镜 SU8010 观察碳复合材料刹车片结构

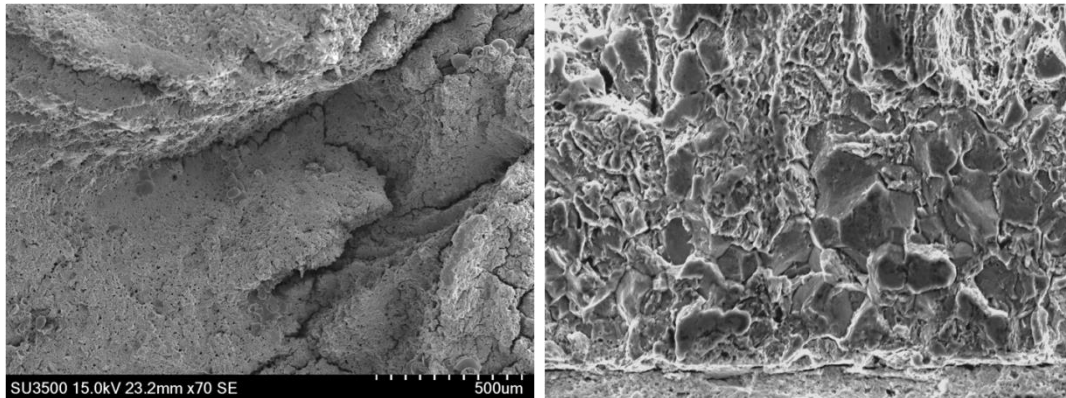
在考虑节能高效的当前市场环境，碳纤维复合材料以其轻质高强度的特性，不仅在刹车片上有所使用，在底盘车架、传动轴及板簧等构件上也得到越来越多的重视。

在传动系统部分，变速箱壳、离合器壳及传动箱换挡端盖等构件上都会用到铝合金。



使用日立钨灯丝 SU3500 观察铝合金的表面及断面

在底盘的某些连接处，会采用螺栓连接--如轮毂与传动轴的连接，如螺栓质量不过关，组织结构不合乎要求，一旦断裂，势必会危及整车及驾驶者的安全。



使用日立钨灯丝电镜 SU3500 观察螺栓的断口结构