

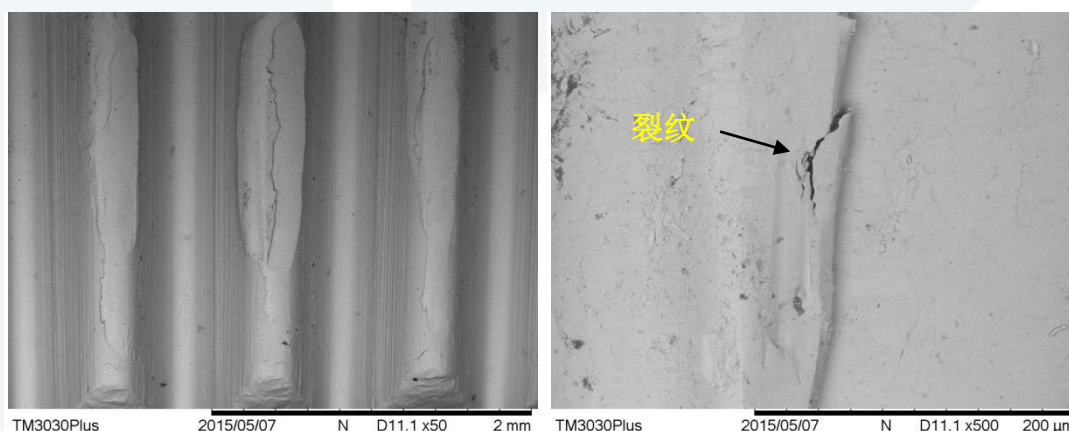
电镜类产品在汽车行业的应用—座椅篇

汽车，是由无数个零部件经过复杂组合而形成的产品。而每一个零部件的质量都决定着汽车的品质。尽管汽车的零部件庞大繁杂，但我们却可以将其划分成四个基本部分：发动机、底盘、车身以及电器系统。

而在在汽车领域，无论从汽车零部件的研究开发、制造、以及各种分析系统，电镜及其附属产品都在提供着全方位的支持。

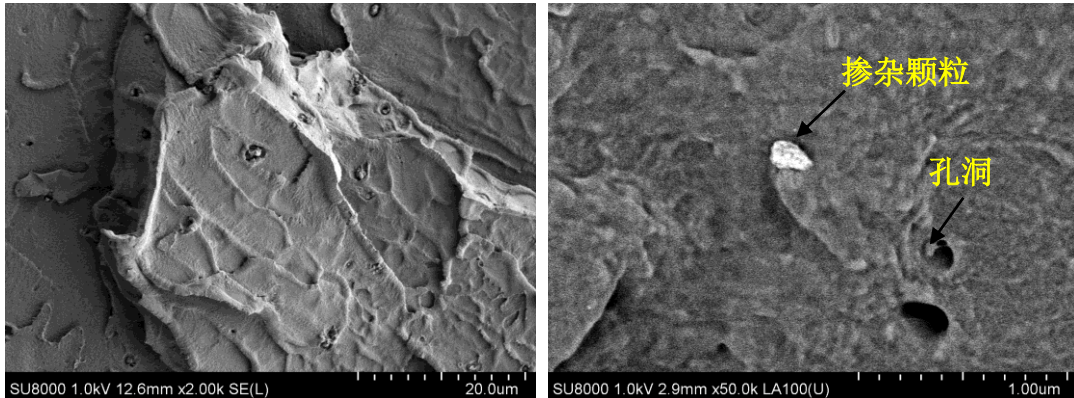
座椅属于车身系统，是车内饰的组成部分，其组成大致可分为支架、壳体、填充物以及表面的覆饰物，而这些覆饰物多数由纤维纺织物、复合材料及泡沫塑料等组成。

汽车座椅设计必须符合人体生理功能，在保证舒适性的前提下力求美观，座椅还必须安全可靠，结构紧凑并尽可能地减少质量，同时更应具有足够的强度、刚度与耐久性，因此，在座椅制造时需充分考虑到安全性与舒适性。



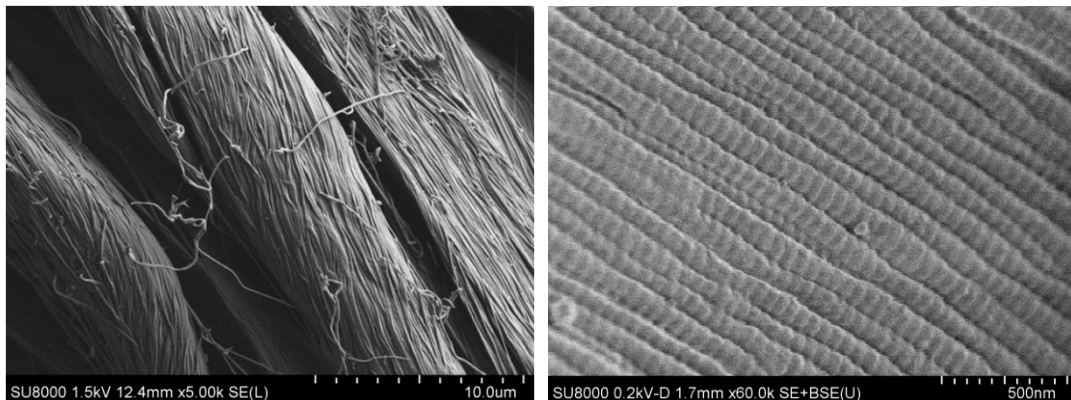
使用日立台式电镜 TM3030Plus 观察座椅金属支架缺陷

座椅填充物多采用聚氨酯类的软质发泡物；而聚氨酯不仅可作为填充物，也已有厂家制作出了聚氨酯复合材料的座椅壳体。如巴斯夫为宝马 i3 制作的座椅壳体就采用了碳纤维复合聚氨酯的材质。



使用日立场发射电镜 SU8010 观察聚氨酯断面进行缺陷分析

除了考虑到结构上的强度及无缺陷外，为了保证座椅的舒适性，不仅在设计上要符合人体工程学设计，现在多数座椅还使用了真皮外套或座垫一类的用具，可用扫描电镜观察皮革的材质等。



使用日立场发射电镜 SU8010 观察座椅材质